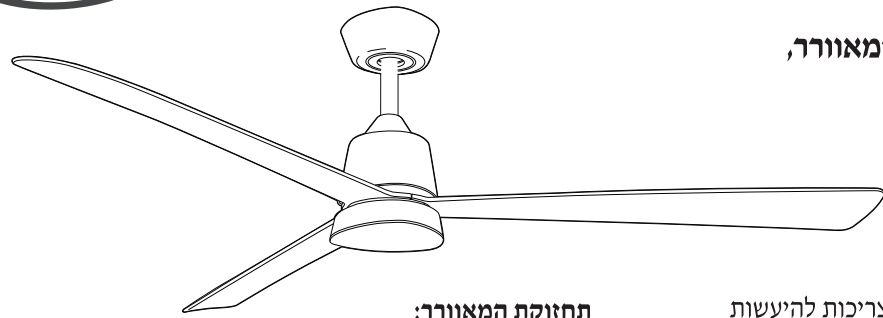




הוראות הרכבה והתקנה למאוורר תיקרה STAR 9

יש לקרוא ולשמור הוראות אלו.
רשימת המתקנים המורשים להתקנת המאוורר,
מטעם החברה, בגב תעודת האחריות.
ובאתר: www.star.co.il



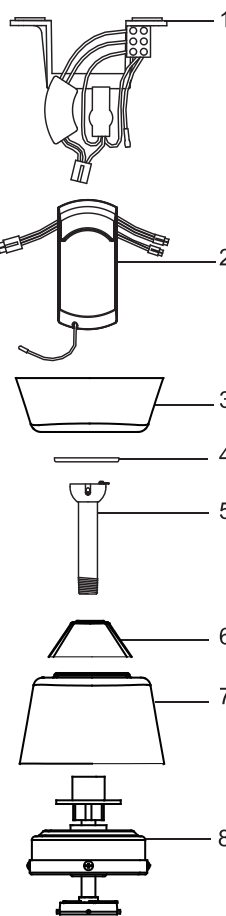
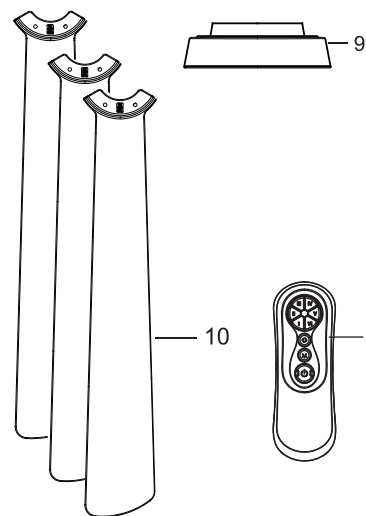
תחזוקת המאוורר:

- יש לנתק את המכשיר מהחשמל לפני הניקוי.
- יש לחזק את הזרועות והברגים פעם בשנה.
- יש לוודא כי כיסוי התאורה מהודק למקומו פעם בשנה, ע"י סיבוב או חיזוק הברגים התופסים אותו.
- יש לנקות את המאוורר אך ורק במטלית או מברשת, בכל מקרה יש לנתק את המכשיר מהחשמל לפני הניקוי.
- אין להשתמש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המאוורר.

חלקי המאוורר

וודא כי כל החלקים נמצאים טרם התקנת המאוורר.

- מתקן תליה
- רסיבר לשלט
- כיסוי עליון
- מכסה קישוט לכיסוי עליון
- צינור הארכה
- כיסוי מתאם מנוע
- כיסוי המנוע
- מנוע
- גוף תאורה
- סט 3 כנפיים
- שקית ברגים
- שקית ברגים



חובה התקנת המאוורר ועבודות חשמל אחרות צריכות להיעשות ע"י חשמלאי מורשה מוסמך בלבד. ראה רשימת חשמלאים מורשים ע"י החברה בגב תעודת האחריות. מאוורר שלא יותקן על ידי חשמלאי מורשה מוסמך יצא מגדר האחריות.

אזהרות

- למניעת סכנת שריפה, התחשמלות או פציעה:
- מכשיר זה אינו מיועד לשימוש ע"י אנשים עם יכולות פיזיות, חושיות או שכליות מופחתות, או עם העדר נסיון וידע, אלא אם הם תחת פיקוח או שקיבלו הנחיות לשימוש במכשיר ע"י האדם האחראי לבטיחותם.
- ילדים צריכים להיות תחת השגחה, כדי להבטיח, שהם לא משחקים עם המכשיר.
- יש לחבר את המאוורר למקור הזינה דרך אמצעי שיבטיח ניתוק דו קוטבי. האמצעי ישולב בתיל במקובע בהתאם לכללי החיווט.
- אם נצפית תנודה חריגה הפסק מיד להשתמש במאוורר וצור קשר עם היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים.
- טרם ההתקנה או ניקוי המאוורר יש לוודא כי החשמל מנותק ע"י ניתוק הזרם הראשי.
- משקל 44" : 4.0 ק"ג משקל 52" : 4.5 ק"ג
- תליית והתקנת המאוורר תעשה על ידי חשמלאי מוסמך מטעם החברה בלבד, לקבלת אחריות. להתקנה על ידי חשמלאי או איש מקצוע שלא מהרשימה יצא המאוורר מגדר האחריות.
- הרכבת מערכת המתלים של המאוורר תבוצע ע"י היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים.
- החלפת חלקים השייכים למערכת התלייה הבטיחותית תבוצע ע"י היצרן, נציגו או אדם מוסמך מתאים
- אמצעי הקיבוע לצורך חיבור המאוורר לתקרה יקובע בכוח מספק כך שיעמוד במשקל של 4 פעמים משקל המאוורר.
- החיבור צריך להיות חזק ויציב ויש להקפיד על סוג בורג מתאים לסוג התקרה.
- בעת קידוח החורים עבור המאוורר יש להיזהר שלא לפגוע בחיווט חשמלי או מתקנים אחרים הנמצאים בתקרה.
- יש לחבר למאוורר זה הארקה.
- אין לכופף את מחזיקי הכנפיים.
- אין להחדיר חפצים בין החלקים הנעים של המאוורר.
- אין לדחוף חפצים בין הכנפיים בזמן פעולת המאוורר.
- בטרם ההתקנה יש לוודא שמיקום המאוורר רחוק מספיק מדלתות, ארונות וכו', כדי למנוע פגיעה במאוורר בזמן פעולתו.
- אסור להשתמש בדימר לשליטה על מהירויות המאוורר.
- וודא שהפסקת את פעולת המאוורר לפני הפיכת כיוון פעולתו.
- לאחר התקנת המאוורר ולפני הפעלה ראשונה, וודא שכל החיבורים מחוזקים ואין חוטים גלויים.
- במידה ומורכבים יותר ממאוורר אחד - אין לערבב בין החלקים.
- אין להשתמש בחלקים שאינם מקוריים של מאוורר זה.
- יש להשתמש במאוורר זה באופן אליו הוא מיועד בלבד. במידה ויש שאלות יש לפנות לתחנת השירות הראשית בטל' 2230* מכל טלפון.
- רום מישור הלהבים לאחר ההתקנה לא יהיה קטן מ-2.3 מטר.

Manual for STAR 9 44"/52" - Electrostar LTD 11-2022

10. שלט

לתשומת לבך: הסוללה נמצאת כבר בידית השלט. לפני שימוש ראשוני יש למשוך את הנייר בגב השלט להפעלה. על מנת להחליף את הסוללה שבידית השלט, הברג החוצה את הבורג והחלק את הכיסוי עד לפתיחת גב השלט.



קידוד השלט:

במקרה של כמה מאווררים בבית אחד, פתח את מכסה הסוללה שבגב השלט, בחר את הקוד הרצוי על ידי הזנת הכפתורים (1-5) כלפי מעלה או מטה. דוגמאות לאפשרויות קידוד:



הרם את המתג הראשי שבקיר על מנת לתת זרם למאוורר. לחץ לחיצה ארוכה, כ-10 שניות, על כפתור הכיבוי על מנת לסנכרן את השלט עם המאוורר. המאוורר יתחיל להסתובב ויעצר.

הפעלת השלט:

לחץ על כל אחד מלחצני המהירות להפעלת המאוורר.
לחצן I = המהירות הנמוכה ביותר
לחצן VI = המהירות הגבוהה ביותר
לחצן הופך כיוון: לחיצה על כפתור זה תשנה את סיבוב כיוון המאוורר למצב קיץ/חורף. מאוורר שמסתובב נגד כיוון השעון = מצב קיץ. מאוורר שמסתובב עם כיוון השעון = מצב חורף.
תאורה: לחץ להפעלת, כיבוי ועמעום התאורה. כיבוי: לכיבוי המאוורר לחץ על לחצן הכיבוי.



לפני פניה לשרות מומלץ לבדוק:

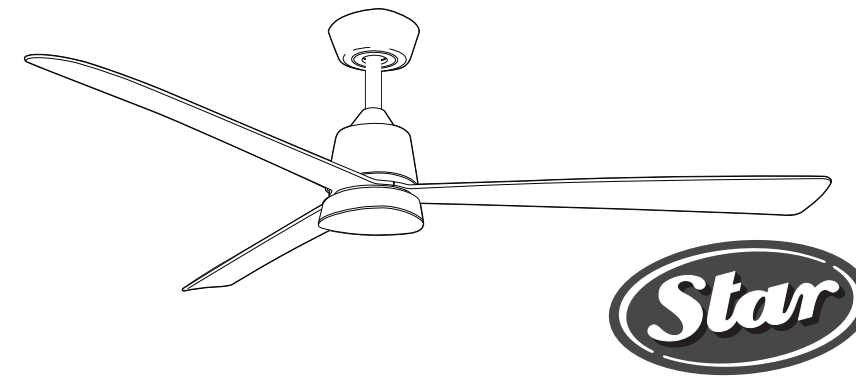
1. מאוורר לא פועל	בדוק אם החשמל הראשי פועל.
2. המאוורר משמיע רישורש או זימוזם	בדוק כי כל הברגים מחוזקים. יש לאפשר למאוורר תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעשי הלוואי אמורים לעבור.

להזכירך: בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פירוק והרכבה של המאוורר לצורך הבאתו לשרות.

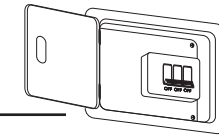
לפניך מספר בדיקות בסיסיות אשר בעזרתן תוכל לאתר את תקלה אפשרית ללא צורך בפירוק.

נתונים טכניים:

נתוני זרימת אוויר CFM 44"	נתוני זרימת אוויר CFM 52"	מספר להבים - 3
גבוה: 3804 נמוך: 1298	גבוה: 4774 נמוך: 2540	ווסת השראתי
מספר סיבובים RPM 44"	מספר סיבובים RPM 52"	קוטר 52" / 44"
מהירות 1 50	מהירות 1 50	
מהירות 2 86	מהירות 2 72	
מהירות 3 121	מהירות 3 93	
מהירות 4 155	מהירות 4 113	
מהירות 5 185	מהירות 5 135	
מהירות 6 235	מהירות 6 155	
משקל: 4.05 ק"ג	משקל: 4.20 ק"ג	

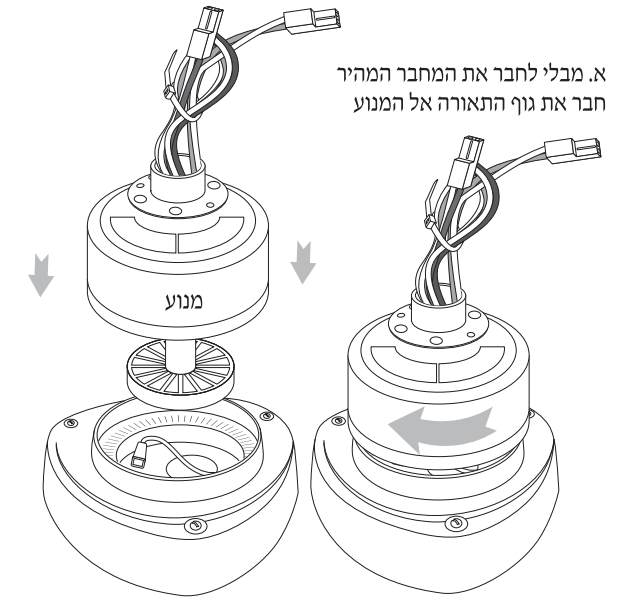


בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פרוק והרכבה של המאוורר לצורך הבאתו לשרות



1. וודא כי החשמל מנותק מהמתג המרכזי טרם ההתקנה.

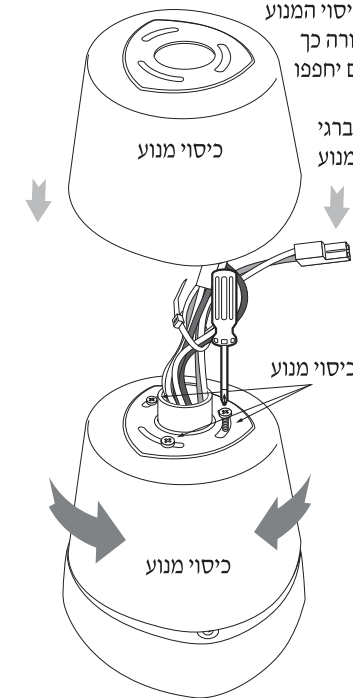
לפני ההתקנה חשוב מאוד למרכז את המשולשים
יש למרכז את שני המשולשים (משולש גוף התאורה אל משולש כיסוי המנוע) כך שיהיו חופפים/מקבילים.



א. מבלי לחבר את המחבר המהיר חבר את גוף התאורה אל המנוע

גוף תאורה

ב. התאם את כיסוי המנוע אל גוף התאורה כך שהמשולשים יחפפו

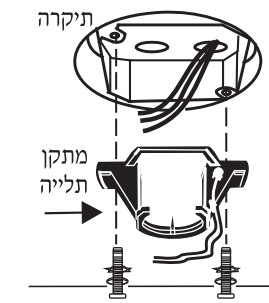
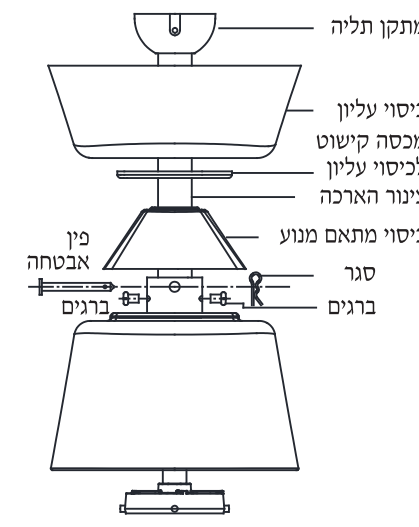


ברגי חיזוק כיסוי מנוע

כיסוי מנוע



ג. כעת משהמשולשים ממורכזים, הוצא את גוף התאורה והמשך בהתקנה.

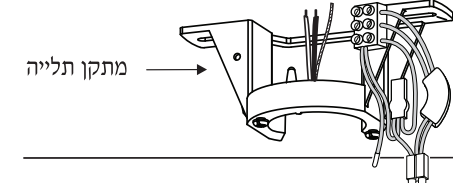


2. התקנת המאוורר

תלה את מתקן התליה בעזרת 2 ברגי ג'מבו (התאם את הברגים לפי סוג התקרה שלך). הברגים אינם מצורפים.

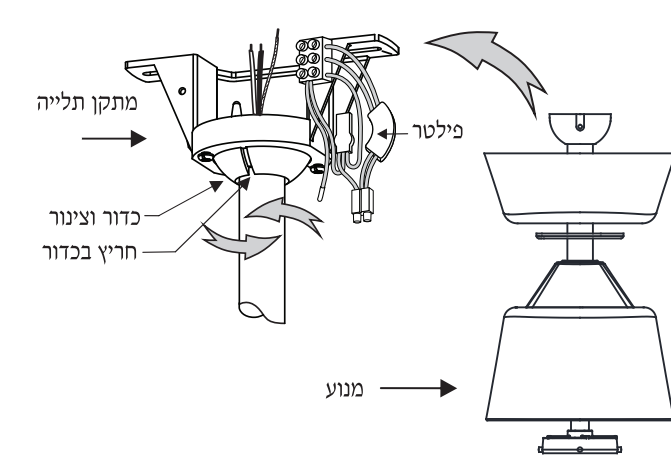
3. הכנת המתלה וחיבורי החשמל:

א. חבר את החוט הניטרלי (0) היוצא מהתקרה למהדקים המסומנים AC IN (N)
ב. חבר את חוט הפלוז + היוצא מן התקרה למהדקים המסומנים AC IN (L)
חשוב מאוד! מאוורר זה חייב בהארקה אחרת האור יבהב
ג. חבר את חוט הארקה (צהוב/ירוק) היוצא מן התקרה למהדקים המסומנים



4. תליית מנוע המאוורר:

הרם בזוויות את מנוע המאוורר והנח את כדור התליה וצינור התליה לתוך מתקן התליה שחובר לתקרה. ודא שהחריץ בכדור נכנס לתוך השן במתקן התליה, על ידי חצי סיבוב.



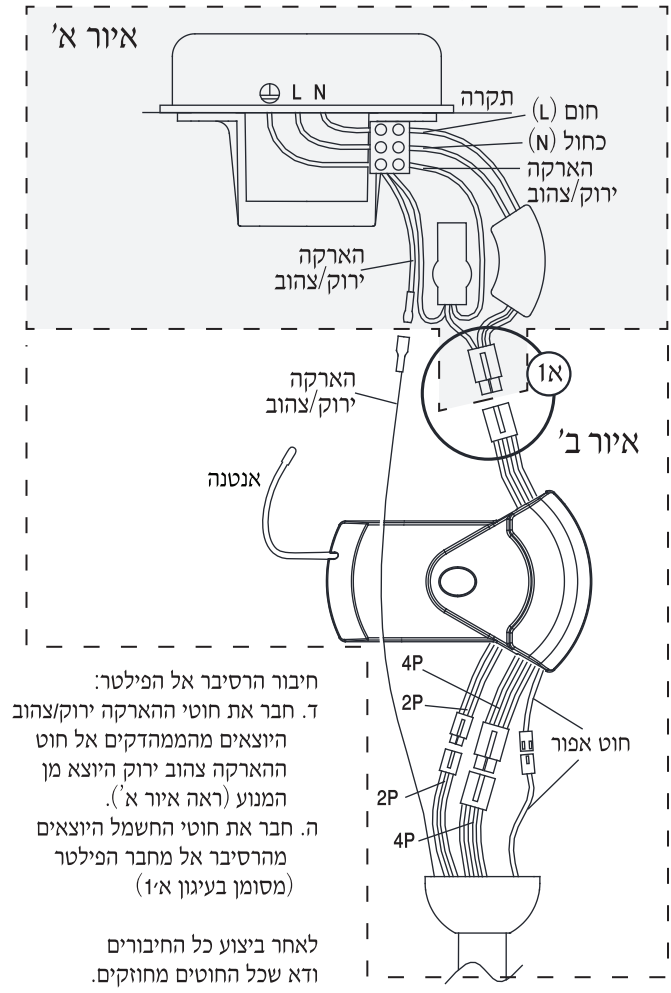
5. התקנת הרסיבר



שים לב: יש לוודא שהאנטנה נמצאת בתוך הכיסוי העליון. אין להוציא את האנטנה אל מחוץ לכיסוי העליון.

6. חיבורי החשמל:

חיבור הרסיבר למנוע:
א. חבר את חוטי החשמל היוצאים מהמנוע בחיבור המהיר המסומנים 4P-4P לרסיבר ע"י החיבור המהיר (ראה איור ב').
ב. חבר את חוטי החשמל היוצאים מהמנוע המסומנים 2P-2P לתאורה ע"י החיבור המהיר (ראה איור ב').
ג. חבר את החוט האפור היוצא מהמנוע לחוט האפור השני, ע"י החיבור המהיר (ראה איור ב').



חיבור הרסיבר אל הפילטר:
ד. חבר את חוטי ההארקה ירוק/צהוב היוצאים מהממהדקים אל חוט ההארקה צהוב ירוק היוצא מן המנוע (ראה איור א').
ה. חבר את חוטי החשמל היוצאים מהרסיבר אל מחבר הפילטר (מסומן בעיגון א-1)

לאחר ביצוע כל החיבורים ודא שכל החוטים מחווקים.

7. חיבור כיסוי עליון:



שים לב: ישנם שני ברגים קיימים במתקן התליה שנועדו לחיבור הכיסוי העליון.
א. הרם את הכיסוי העליון.
ב. התאם בין החורים שבכיסוי העליון לחורים שבמתקן התליה.
ג. סובב את הכיסוי מעל ראש הבורג עד להתאמת הברגים בחריצים שבכיסוי העליון.
ד. חזק את הברגים.
ה. הרם את טבעת כיסוי הברגים כלפי הכיסוי העליון, בהתאמה, ודחוף אותו עד להישמע "קליק".

8. הרכבת הכנפיים:

שים לב: חיבור הכנפיים נעשה אך ורק לאחר תליית המנוע, כאשר המנוע מחובר לתקרה ולחשמל.
א. חבר את הכנפיים למנוע, אחת אחת, בעזרת הברגים שבשקית הברגים. אין לחזק את הברגים יותר מידי על מנת לא לפגוע בכנפיים.



שים לב לסימון: THIS SIDE UP
צד זה כלפי מעלה שנועד לסמן את כיוון תלית הכנף.

9. חיבור כיסוי תחתון או תאורה:



א. הרכבת גוף תאורה:
חבר את חוטי החשמל של גוף התאורה למנוע בעזרת החיבור המהיר. הכנס את גוף התאורה למחבר במאוורר וסובב ימינה עד עצירה.

ב. הרכבה ללא תאורה:
לחיבור חלק תחתון ללא תאורה סובב אותו עם כיוון השעון. שים לב לא לחזק יתר על המידה. ניתן להזיז מכה תחתון ללא תאורה בנפרד.